

P/N 042116



# MINUTE

## 2004 OWNERS' MANUAL

Minute One

Minute Two

Minute Three



28209 Avenue Stanford, Valencia, California 91355

661 257-4411 | fax 661 294-4179 | [www.answerproducts.com](http://www.answerproducts.com)

# MANITOU FEDERGABELN, HERGESTELLT IN DEN USA

## WIR GRATULIEREN IHNEN ZUR WAHL DER NEUESTEN AUF DEM GEBIET DER FEDERUNG ERHÄLTLICHER TECHNOLOGIE, EINER 2004 MANITOU GABEL.

Diese Gabel ist zum Einbau in das Fahrrad fertig vormontiert. Sie wird mit einem gewindeloses 28,5 mm (1 1/8 Zoll) Gabelschaftrohr geliefert und ist u.U. auch nur in Scheibenbremsen-Ausführung erhältlich. Ein auf dem Lenker angebrachter Reflektor ist während des Radfahrens auf der Straße zu benutzen. Dieser Reflektor ist nicht im Lieferumfang der Gabel enthalten.

## 2004 MANITOU MINUTE GABEL-SORTIMENT

- MINUTE ONE ..... 100-130 MM RAPID TRAVEL WIND-DOWN (FEDERWEG-SCHNELLUMSTELLUNG) / SCHRAUBENFEDER / STABILE-PLATTFORM-VENTIL-DÄMPFUNG / HOHLE GABELBRÜCKE / RA-TAUCHROHRE
- MINUTE TWO ..... 100 ODER 130 MM FEDERWEG / LUFT-/ SCHRAUBENFEDER / STABILE-PLATTFORM-VENTIL-DÄMPFUNG / HOHLE GABELBRÜCKE / RA-TAUCHROHRE
- MINUTE THREE ..... 100/130 MM RAPID TRAVEL ADJUST (FEDERWEGS-SCHNELLUMSTELLUNG) / LUFT-/SCHRAUBENFEDER / STABILE-PLATTFORM-VENTIL-DÄMPFUNG / HOHLE GABELBRÜCKE / RA-TAUCHROHRE

Diese Anleitung kann auch von [www.answerproducts.com](http://www.answerproducts.com) heruntergeladen werden.

**! ALLGEMEINE WARNUNG** FAHRRADFahren ist gefährlich, und der Radfahrer muss das Fahrrad jederzeit unter Kontrolle haben. Das Durchlesen der gesamten Anleitung und eine ordnungsgemäße Instandhaltung des Fahrrades sowie der Federgabel verringern die Gefahr von Verletzungen oder Unfällen mit möglicherweise tödlichen Folgen für den Radfahrer. Vor der Benutzung des Fahrrads sollte die Federgabel geprüft werden, um sicherzustellen, dass beim Fahren oder Zusammenbau keine Beschädigung eingetreten ist. Das Fahrrad darf nicht benutzt werden, falls die Gabel Anzeichen von Verbiegungen, Rissen oder Leckstellen aufweist oder knirschende Geräusche zu hören sind, oder falls eines der ursprünglichen gelieferten Teile fehlt. Jeder Sturz mit dem Fahrrad kann zu schweren oder gar tödlichen Verletzungen führen! Die Befolgung der Anweisungen kann dazu beitragen, die Verletzungsgefahr zu verringern. Durchschnittlichen und extremen Geländefahrern sowie bei mindestens drei Geländefahrten pro Woche empfiehlt Answer, die Federgabel alle zwei Jahre zur einer gründlichen Inspektion und Aufarbeitung zu bringen. Sie können die Gabel zu einer Manitou Vertragswerkstatt bringen, die den Transport zu Answer Products arrangieren kann oder sich auch mit Answer unter der Rufnummer (001) 661-257-4411 in Verbindung setzen, um die Gabel direkt zu versenden.

**WICHTIG:** Die Manitou Gabel ist eine Gabel, die für Geländefahrten eingesetzt wird. Sie wurde daher nicht mit Reflektoren für den Straßenverkehr ausgerüstet. Sollte die Gabel jemals im öffentlichen Straßenverkehr benutzt werden, so sollten Sie vom Händler oder einer Werkstatt geeignete Reflektoren gemäß den Straßenverkehrs- und Sicherheitsvorschriften für Fahrräder anbringen lassen. Fragen zu den Straßenverkehrs- und Sicherheitsvorschriften beantwortet Ihnen der Händler.

## INFORMATIONEN ZUR VERBRAUCHERSICHERHEIT

Das Gabelschaftrohr oder die Standrohre dürfen in keinem Fall und von niemandem von der Gabelbrücke entfernt werden. Das Gabelschaftrohr und die Standrohre wurden im Werk mit einem Presssitz zusammengebaut. Standrohre mit Presssitz sind eingeschraubten Standrohren leistungsmäßig überlegen, können jedoch nicht herausgedrückt werden. Ein Herauspressen der Standrohre beschädigt die Gabelbrücke auf Dauer und macht sie unreparierbar, und ihre weitere Benutzung würde ein Sicherheitsrisiko darstellen. Es darf niemals versucht werden, ein gewindeloses Gabelschaftrohr mit einem Gewinde zu versehen. Das Anbringen eines Gewindes schwächt das Gabelschaftrohr und stellt eine Gefährdung dar. Der einzig sichere Weg besteht darin, die richtige Gabelbrücken-/Gabelschaftrohr-Einheit beim Händler zu besorgen oder sich an den Kundendienst von Answer unter der Nummer (001) 661-257-4411 zu wenden. Alle übrigen Änderungen oder Modifizierungen der Gabel stellen ein Sicherheitsrisiko dar. Wenden Sie sich vor jeglicher Änderung der Gabel zwecks Sicherheitsinformationen an den Kundendienst von Answer Products.

Die Gabel darf nicht benutzt werden, wenn eines ihrer Teile zerbrochen oder verbogen ist, einen Riss bekommen hat, oder wenn ein Schaden vermutet wird. Wenden Sie sich an einen Händler oder unter der Rufnummer (001) 661-257-4411 an den Kundendienst von Answer Products, falls Sie Fragen bezüglich der Intaktheit oder des Zustandes Ihrer Gabel haben.

Answer Products empfiehlt, die Gabel regelmäßig auf Verschleiß und Schäden zu kontrollieren. Dabei sollten die Gabelbrücke, die Standrohre, die Tauchrohre, die Ausfallenden und der Bremsbrückenbereich auf Risse und Beschädigung kontrolliert werden.

## GARANTIE

Alle Gabeln von Answer Products, bei denen innerhalb von einem Jahr ab dem Kaufdatum (bzw. zwei Jahren in den Ländern der EU) Material- und/oder Verarbeitungsmängel durch die Firma festgestellt werden, werden nach Ermessen des Herstellers kostenlos repariert oder ersetzt, nachdem sie frachtfrei im Werk eingetroffen sind. Diese Garantie erstreckt sich nicht auf Brüche, Verbiegungen oder Beschädigungen von Gabeln, die durch Kollisionen oder Stürze verursacht wurden. Sie erstreckt sich auch nicht auf Gabeln, die missbraucht wurden, oder deren Seriennummer geändert, unleserlich gemacht oder entfernt wurde. Lackschäden sind von dieser Garantie ausgeschlossen. Änderungen durch den Benutzer machen die Garantie null und nichtig. Diese Garantie gilt ausdrücklich anstelle aller anderer, und etwaige implizierte Garantien sind auf die gleiche Zeit begrenzt wie die hier gemachte ausdrückliche Garantie. Answer Products haftet nicht für mittelbare Schäden oder Folgeschäden.

Falls aus irgendwelchen Gründen Garantieleistungen nötig werden, ist die Gabel mit der ursprünglichen Einkaufsquittung an die Einkaufsstelle zurückzugeben. Zu diesem Zeitpunkt erfolgen Anweisungen zur Reparatur, Rücksendung oder zum Ersatz. Kunden in Ländern außerhalb der USA sollten sich an den Händler oder die lokale Vertretung wenden.

## EINBAUANLEITUNG

Möglicherweise muss das Gabelschaftrohr passend zum Steuerrohr des Fahrrades abgelängt werden. Falls Sie mit dieser Arbeit nicht vertraut sind oder nicht die entsprechenden Werkzeuge zum Ablängen des Gabelschaftrohrs besitzen, sollten Sie sich für den Einbau an einen Händler mit einem qualifizierten Fahrradmechaniker wenden.

**! WARNUNG** DAS GABELSCHAFTROHR UND DIE STANDROHRE SIND MIT EINEM NUR EINMAL MÖGLICHEN, IM WERK HERGESTELLTEN PESSITZ AUSGEFÜHRT UND KÖNNEN NICHT AUS DER GABELBRÜCKE AUSGEBAUT WERDEN. DIE GESAMTE GABELBRÜCKEN-/GABELSCHAFTROHR-EINHEIT MUSS AUSGETAUSCHT WERDEN, UM DAS GABELSCHAFTROHR ZU VERLÄNGERN ODER SEINEN DURCHMESSER ZU ÄNDERN. DER AUSBAU UND DAS ERSETZEN DES GABELSCHAFTROHRS ODER DER STANDROHRE STELLEN EIN GEFAHRENISIKO DAR UND SOLLTEN NIEMALS VORGENOMMEN WERDEN.

## EINLAUFEN

Die neue Gabel ist so konstruiert, dass das Einlaufen innerhalb der ersten paar Fahrten erfolgt (etwa 20 Stunden Gesamtfahrzeit). Vor dem Einlaufen stellen Sie möglicherweise fest, dass die Gabel sich steif und etwas ruckartig anfühlt. Nach der Einlaufzeit fühlt sich die Gabel viel gleichmäßiger an und reagiert wesentlich besser auf Bodenunebenheiten als direkt nach dem Einbau. Nach 20 Stunden sollten Sie die Einstellungen (falls zutreffend) noch einmal überprüfen, um die vollständige Feineinstellung der Gabel durchzuführen.

## GABELINSTALLATION

1. Die alte Gabel vom Fahrrad abnehmen.
2. Das Gabelschaftrohr messen und passend zum Steuerrohr des Fahrrads abgelängen (siehe obenstehende **WARNUNG**). Die alte Gabel kann dabei als Muster zum Ablängen des Gabelschaftrohrs verwendet werden.
3. Die Lagerschale des Steuersatzes von der alten Gabel abnehmen.
4. Den Steuersatz und die Gabel gemäß den Anleitungen des Steuersatz-Herstellers einbauen.
5. Den Lenker und den Vorbau gemäß den Anleitungen des Herstellers dieser Teile anbauen.
6. Die Bremsen gemäß den Herstelleranleitungen einbauen.
7. Zum Einbau des Vorderrads den Schnellspanner des Vorderrads so einstellen, dass ein hinreichender Abstand zu den Sicherheitszungen der Ausfallenden vorhanden ist. Das Rad gemäß den Anleitungen des Schnellspannerherstellers befestigen.
8. Den Bremszug gemäß den Anleitungen des Bremsenherstellers anbringen. Dafür sorgen, dass der Seilzug der Vorderbremse richtig verlegt ist. Sicherstellen, dass die Bremsleitung nicht gequetscht wird oder mit dem Reifen in Kontakt kommt, wenn die Gabel durch ihren Bewegungsbereich gedreht wird.

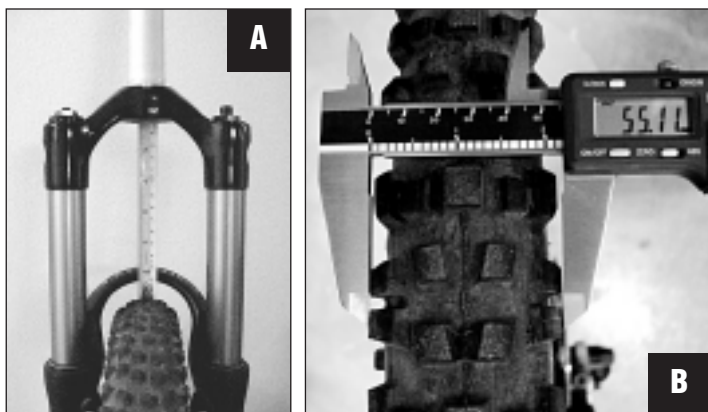
**! WARNUNG** BEI DEM EINBAU DES RADS MIT VORSCHRIFTSMÄSSIGEM REIFENDRUCK DARAUF ACHTEN, DASS EIN MINDESTABSTAND ZWISCHEN GABEL UND REIFEN EINGEHALTEN WIRD.

1. VOM HÖCHSTEN PUNKT DES REIFENS ZUM UNTERSTEN PUNKT DER BREMSBRÜCKE MESSEN (SIEHE ABBILDUNG A). FÜR DEN BREMSBRÜCKEN-MINDESTABSTAND SIEHE TABELLE 1.
2. DIE MAXIMALE BREITE DES REIFENS MESSEN (SIEHE ABBILDUNG B). FÜR DIE MAXIMALE REIFENBREITE SIEHE TABELLE 1.

TABELLE 1: RADABSTAND

BREMSBRÜCKEN-MINDESTABSTAND (Siehe Abbildung A)	MAXIMALE REIFENBREITE (Siehe Abbildung B)
8,5 mm	60 mm

**WICHTIG:** Wenn der Seilzug der Vorderbremse nicht vorschriftsmäßig zur Gabel verlegt und sicher an ihr befestigt wird, kann es zu ernsthaften oder tödlichen Verletzungen kommen. Diese Gabel darf nicht benutzt werden, wenn eines ihrer Teile beschädigt erscheint oder ist. Ersatzteile sind bei dem lokalen Händler oder bei Answer Products erhältlich.



## ERSTMALIGE EINRICHTUNG MESSUNG DES FEDERWEGS

Zur Bestimmung des eingestellten Federwegs der Gabel wird einfach der Abstand zwischen der Oberkante des Dichtungsbereichs an den Tauchrohren (oder der Unterkante des Faltenbalgs) und der Unterseite der Gabelbrücke gemessen. Zur Bestimmung des Federwegs siehe Tabelle 2.

**TABELLE 2: MESSUNG DES FEDERWEGS**

FEDERWEG DER GABEL	MESSWERT DICHTUNG-GABELBRÜCKE
100 mm	CA. 112 mm
130 mm	CA. 142 mm

## MESSUNG DES NEGATIVFEDERWEGS

Zum Messen des Negativfederwegs werden ein Bandmaß, ein Bleistift, ein Blatt Papier und ein Helfer benötigt.

- Als erstes wird die rote Luftkappe oben auf dem rechten Rohr (aus Fahrersicht gesehen) entfernt und die Gabel mithilfe einer SPV-Spezialpumpe (Manitou Teil-Nr. 85-4161) auf 3,4 bar (50 psi) aufgepumpt.
- Den Abstand von der Mittellinie der Vorderachse zur Unterseite der oberen Gabelbrücke messen, wenn niemand auf dem Fahrrad sitzt, und den Abstand notieren. (Die Stellen der beiden Punkte genau einprägen, da sie anschließend benötigt werden.)
- Den Abstand zwischen denselben Punkten wie im ersten Schritt messen, wenn der Fahrer auf dem Fahrrad sitzt. Es ist wichtig, dass der Fahrer die normale Fahrposition einnimmt (im Gleichgewicht) und seine Füße auf den Pedalen sind.
- Die zweite Messung von der ersten abziehen. Das Messergebnis ist der statische Negativfederweg (siehe Tabelle 3).
- An Luft-Feder-Gabeln die Luftkappe oben auf dem linken Rohr abnehmen und mithilfe einer Spezialdämpferpumpe (Manitou Teil-Nr. 85-4069) die Gabel auf den gewünschten Luftdruck aufpumpen (75 % des Fahrergewichts bei Gabeln mit 80 mm Federweg bzw. 50 % des Fahrergewichts bei 100 mm Federweg und mehr). Es wird darauf hingewiesen, dass aus Luftsystemen manchmal beim Abnehmen der Pumpe etwas Druck entweicht. Daher sollten Sie den genauen Druckverlust bei Ihrer Pumpe überprüfen, indem Sie sie nach Einstellung und Überprüfung des Drucks wieder anbringen.
- Wenn die Einstellung der Gabel nicht den vorschriftsmäßigen Negativfederweg ergibt, wird unter Umständen ein neuer Fahrsatz benötigt. Die empfohlenen Fahrsätze sind unten aufgeführt.

**TABELLE 3: MESSUNG DES NEGATIVFEDERWEGS**

FEDERWEG DER GABEL	NEGATIVFEDERWEG
100 mm	18-24 mm
130 mm	27-30 mm

## EINSTELLUNG DER ZUGSTUFENDÄMPFUNG

Die blaue Zugstufeneinstellung befindet sich bei Manitou Gabeln ganz unten am rechten Gabelrohr. Drehen des Knopfs im Uhrzeigersinn (von unten her auf die Gabel blickend) erhöht die Zugstufendämpfung; Drehen des Knopfs gegen den Uhrzeigersinn verringert die Zugstufendämpfung.

## EINSTELLUNG DER SPV-DÄMPFUNG

Bei der SPV-Dämpfung können die Druckstufendämpfungseigenschaften und Lage-Empfindlichkeit der Federung mit einer SPV-Pumpe eingestellt werden (Manitou Teil-Nr. 85-4161). Um die einwandfreie Funktion des SPV-Dämpfungssystems zu gewährleisten, das folgende Verfahren befolgen.

- Als erstes wird die rote Luftkappe oben auf dem rechten Rohr (aus Fahrersicht gesehen) entfernt und die Gabel mithilfe einer SPV-Spezialpumpe (Manitou Teil-Nr. 85-4161) auf 3,4 bar (50 psi) aufgepumpt.
- Anschließend wird der Negativfederweg gemäß dem oben beschriebenen Verfahren geprüft.
- Jetzt erfolgt die persönlich bevorzugte Feineinstellung des SPV-Drucks. Mehr Druck erhöht die Druckstufendämpfung, bietet mehr Schutz vor Durchschlagen und verbessert die Tretleistung. Weniger Druck verringert die Druckstufendämpfung, lässt einen größeren Negativfederweg zu und erhöht die Ansprechbarkeit und Nachgiebigkeit. **Der SPV-Druck muss auf mindestens 2,1 bar (30 psi) und darf höchstens auf 6,9 bar (100 psi) eingestellt sein.**
- Als nächstes erfolgt die persönlich bevorzugte Feineinstellung des SPV-Volumens. Mit einem 16-mm-Steckschlüssel oder dem 16-mm-SPV-Volumeneinstell-Steckschlüssel (Teil-Nr. 85-3007) kann das Luftvolumen in der SPV-Federung eingestellt werden. Der Volumeneinstellsechskant ist rot und befindet sich oben auf dem rechten Rohr. Durch Eindrehen der Volumeneinstellung wird eine progressivere Dämpfungswirkung erzielt und die Federung von der Mitte bis zum Ende des Hubs härter eingestellt. Durch Herausdrehen der Volumeneinstellung wird eine mehr linear verlaufende Druckstufendämpfung und ein weichere Dämpfung am Hubende erzielt.

Weitere Informationen zur SPV-Federung finden Sie auf der Website.

## FEDERWEG-SCHNELLUMSTELLUNGSFUNKTION „RAPID TRAVEL ADJUST“: MINUTE THREE

Die Verstellung des Federwegs mit Rapid Travel Adjust erfolgt einfach durch Drehen des Knopfs unten am linken Rohr (aus Fahrersicht gesehen); und zwar nach vorne für die längere Federwegposition und nach hinten für die kürzere Federwegposition. Um die Gabel aus einer Federwegposition freizugeben oder um sie in einer anderen Federwegposition zu verriegeln, muss sie leicht zusammenge-drückt werden. **Diese Verstellfunktion des Federwegs darf unter keinen Umständen während der Fahrt betätigt werden.**

## FEDERWEG-SCHNELLUMSTELLUNGSFUNKTION „RAPID TRAVEL WIND DOWN“: MINUTE ONE

Die Verstellung des Federwegs mit Rapid Travel Wind Down erfolgt einfach durch Drehen des Knopfs oben auf dem linken Rohr (aus Fahrersicht gesehen). Zum Reduzieren des Federwegs im Uhrzeigersinn drehen, zum Erhöhen des Federwegs gegen den Uhrzeigersinn drehen. An der Anzeige kann der jeweilige Federweg abgelesen werden. Der Wert auf der Rückseite der Gabelbrücke gibt die gegenwärtige Einstellung des Federwegs an. **Diese Verstellfunktion des Federwegs darf unter keinen Umständen während der Fahrt betätigt werden.**

## WARTUNG

Die Gabel muss regelmäßig gewartet, gereinigt und inspiziert werden. Der Grund dafür ist, dass sich abhängig davon, wie extrem die Fahrbedingungen sind, Feuchtigkeit und Schmutz in der Gabel ansammeln können. Um die Höchstleistung der Gabel zu gewährleisten, wird empfohlen, dass sie regelmäßig auseinandergelassen, gereinigt, getrocknet und neu geschmiert wird. Wartungs- und Einstellungsanleitungen können unter [www.answerproducts.com](http://www.answerproducts.com) heruntergeladen werden.

EMPFOHLENE WARTUNGSINTERVALLE FÜR MINUTE GABELN		
	Kurze, sporadische Fahrten	Lange, häufige Fahrten
<b>Normale Bedingungen</b>	Gabel alle 6 Monate gemäß Wartungshandbuch auseinanderbauen, Tauchrohre reinigen und das Semi Bath-Öl ersetzen. SPV-Dämpfungssystem durch jährliches Wechseln des Dämpfungssöls warten. Federpaket je nach Bedarf schmieren. Bei luftgefederten Gabelmodellen alle 2 Monate den Ölstand oben auf dem Luftkolben gemäß den Anleitungen auf der Website prüfen.	Gabel alle 4 Monate gemäß Wartungshandbuch auseinanderbauen, Tauchrohre reinigen und das Semi Bath-Öl ersetzen. SPV-Dämpfungssystem durch jährliches Wechseln des Dämpfungssöls warten. Federpaket je nach Bedarf schmieren. Bei luftgefederten Gabelmodellen alle 6 Wochen den Ölstand oben auf dem Luftkolben gemäß den Anleitungen auf der Website prüfen.
<b>Extreme Bedingungen</b>	Gabel alle 4 Monate gemäß Wartungshandbuch auseinanderbauen, Tauchrohre reinigen und das Semi Bath-Öl ersetzen. SPV-Dämpfungssystem durch jährliches Wechseln des Dämpfungssöls warten. Federpaket je nach Bedarf schmieren. Bei luftgefederten Gabelmodellen alle 6 Wochen den Ölstand oben auf dem Luftkolben gemäß den Anleitungen auf der Website prüfen.	Gabel alle 3 Monate gemäß Wartungshandbuch auseinanderbauen, Tauchrohre reinigen und das Semi Bath-Öl ersetzen. SPV-Dämpfungssystem durch jährliches Wechseln des Dämpfungssöls warten. Federpaket je nach Bedarf schmieren. Bei luftgefederten Gabelmodellen alle 4 Wochen den Ölstand oben auf dem Luftkolben gemäß den Anleitungen auf der Website prüfen.

### WICHTIG: Vor jeder Fahrt:

- Dafür sorgen, dass die Schnellspanner gemäß der Herstelleranleitungen richtig eingestellt und fest angezogen sind.  
**HINWEIS:** Gabeln mit Standardausfallenden sind mit Sicherheitsnasen ausgestattet, um das Rad in der Gabel festzuhalten, falls sich der Schnellspanner lockert.
- Die Standrohre abwischen und die Gabel reinigen. Die gesamte Gabel auf offensichtliche Beschädigung prüfen. Die Gabel darf nicht benutzt werden, wenn eines ihrer Teile zerbrochen oder verbogen ist, einen Riss bekommen hat, oder wenn ein Schaden vermutet wird.
- Den Steuersatz gemäß den Anleitungen des Steuersatz-Herstellers auf vorschriftsmäßige Einstellung prüfen.
- Dafür sorgen, dass das Kabel der Vorderbremse richtig verlegt ist, und die Bremseinstellung kontrollieren.

## PRÜFEN DES ÖLSTANDS

**WICHTIG:** Es ist äußerst wichtig, in der gedämpften Federgabel den vorschriftsmäßigen Ölstand einzustellen. Die Dämpfung befindet sich im rechten Rohr der Gabel. Zu wenig Öl führt zum Schäumen und verringert die Leistung. Zu viel Öl schränkt die Bewegung ein, kann das System beschädigen und zu gefährlichen Fahrsituationen führen. Die aktuellsten Informationen zur Prüfung und Einstellung des Ölstands finden Sie unter [www.answerproducts.com](http://www.answerproducts.com).

**HINWEIS:** Wir empfehlen die Verwendung von Motorex SAE 5WT Öl für Federgabeln.

Wenn Sie irgendwelche Fragen zu Ihrer 2004 Manitou Federgabel haben und sich in den USA befinden, wenden Sie sich bitte an die Answer Kundendienstabteilung unter der Rufnummer (001) 661-257-4411. Für Informationen außerhalb der USA setzen Sie sich bitte mit dem Manitou Vertragshändler oder Vertreter in Verbindung.

Sie können sich auch unter [www.answerproducts.com](http://www.answerproducts.com) anmelden und dieses Handbuch herunterladen oder detaillierte Anleitungen zur Wartung Ihrer Federgabel einsehen.

2004 MINUTE SERVICE-TEILESÄTZE		
<b>04 MINUTE Dämpfungsbaugruppen</b>		
85-5871	MINUTE Druckstufendämpfungs-Baugruppe	
85-5872	MINUTE Zugstufendämpfungs-Baugruppe	
<b>04 MINUTE Luftkappenbaugruppen</b>		
85-5873	MINUTE Two/Three-Luftkappenbaugruppe	
<b>04 MINUTE Gabelbrücken-Gabelschaftrrohr-Standrohr-Baugruppen</b>		
85-5874	66 cm (26 Zoll) MINUTE One/Two (130)/Three Gabelbrücken-/Gabelschaftrrohr-Baugruppe – schwarz, Legierung	
85-5875	66 cm (26 Zoll) MINUTE Two (100) Gabelbrücken-/Gabelschaftrrohr-Baugruppe – schwarz, Legierung	
<b>04 MINUTE Tauchrohr-Baugruppen</b>		
85-5876	66 cm (26 Zoll) MINUTE Tauchrohr-Baugruppe – mattschwarz	
85-5877	66 cm (26 Zoll) MINUTE Tauchrohr-Baugruppe – mattsilbern	
85-5878	66 cm (26 Zoll) MINUTE Tauchrohr-Baugruppe – mattschwarz, kein Bremssockel	
85-5879	66 cm (26 Zoll) MINUTE Tauchrohr-Baugruppe – mattsilbern, kein Bremssockel	
<b>04 MINUTE Aufkleber-/Knopf-/Dichtungs-/Puffer-/Luftkolben-/O-Ring-Teilesatz</b>		
85-5861	MINUTE Aufklebersatz – silbern	
85-5862	MINUTE Aufklebersatz – schwarz	
85-5893	MINUTE Knopfsatz	
85-5281	MINUTE/BLACK Dichtungssatz	
85-5266	Luftkolbensatz	
85-5984	MINUTE Puffersatz	
85-5895	MINUTE O-Ring-Satz	
<b>04 MINUTE Fahrsätze</b>		<b>Gewichtsbereich des Radfahrers</b>
85-5880	MINUTE One Fahrsatz – extraweich	59 – 68 kg
85-5881	MINUTE One Fahrsatz – weich	68 – 77 kg
85-5882	MINUTE Two (130) / MINUTE Three Fahrsatz – weich	68 – 77 kg
85-5883	MINUTE Two (100) Fahrsatz – weich	68 – 77 kg
85-5884	MINUTE One Fahrsatz – mittel	77 – 86 kg
85-5885	MINUTE Two (130) / MINUTE Three Fahrsatz – mittel	77 – 86 kg
85-5886	MINUTE One Fahrsatz – hart / MINUTE Two (100) – mittel	77 – 86 kg
85-5887	MINUTE Two (130) / MINUTE Three Fahrsatz – hart	86 kg und schwerer
85-5888	MINUTE Two (100) Fahrsatz – hart	86 kg und schwerer
<b>04 MINUTE Druckstangen</b>		
85-5889	MINUTE Two (100) Druckstangen-Baugruppe, 100 mm	
85-5890	MINUTE Two (130) Druckstangen-Baugruppe, 130 mm	
85-5891	MINUTE Three Druckstangen-Baugruppe, 100/130 mm	
85-5892	MINUTE One Druckstangen-Baugruppe, 100-130 mm Wind-Down (Federweg-Schnellumstellung)	