

P/N 042113



AXCEL

2004 OWNERS' MANUAL

Axel Super

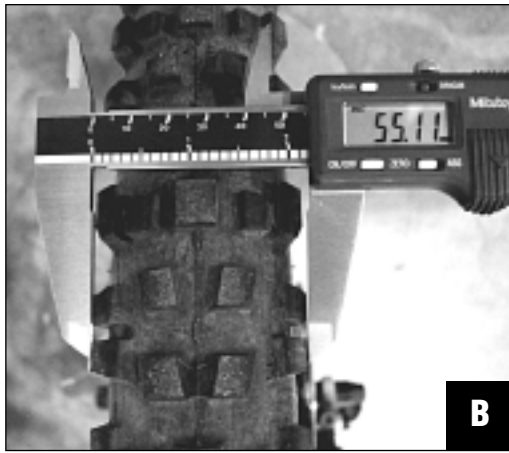
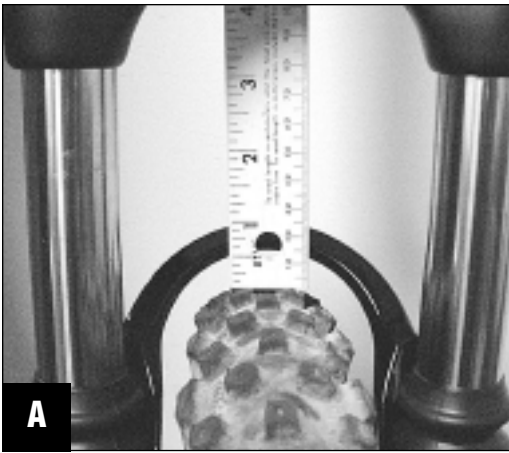
Axel Elite

Axel Comp



28209 Avenue Stanford, Valencia, California 91355

661 257-4411 | fax 661 294-4179 | www.answerproducts.com



MANITOU FEDERGABELN

WIR GRATULIEREN IHNEN ZUR WAHL DER 2004 MANITOU GABEL. Diese Gabel ist zum Einbau in das Fahrrad fertig vormontiert. Sie wird mit einem gewindelosen 28,5 mm (1 1/8 Zoll) Gabelschaftrohr geliefert und ist u.U. auch nur in Scheibenbremsen-Ausführung erhältlich. Ein auf dem Lenker angebrachter Reflektor ist während des Radfahrens auf der Straße zu benutzen. Dieser Reflektor ist nicht im Lieferumfang der Gabel enthalten.

2004 MANITOU AXEL GABEL-SORTIMENT

- AXEL COMP.....80 ODER 100 MM FEDERWEG* / SCHRAUBENFEDER / FLUID FLOW DÄMPFUNG / EINZELGABELBRÜCKE / RA-TAUCHROHRE
- AXEL ELITE.....80 ODER 100 MM FEDERWEG* / SCHRAUBENFEDER / FLUID FLOW DÄMPFUNG (ZUGSTUFENEINSTELLUNG) / EINZELGABELBRÜCKE / RA-TAUCHROHRE
- AXEL SUPER70 - 100 MM RAPID TRAVEL WIND-DOWN (SCHNELLUMSTELLUNG DES FEDERWEGS) / SCHRAUBENFEDER / FLUID FLOW DÄMPFUNG (ZUGSTUFENEINSTELLUNG) / EINZELGABELBRÜCKE / RA-TAUCHROHRE

*Werkseinstellung ist verstellbar.

Diese Anleitung kann auch von www.answerproducts.com heruntergeladen werden.

! ALLGEMEINE WARNUNG FAHRRADFAHREN IST GEFÄHRLICH, UND DER RADFAHRER MUSS DAS

FAHRRAAD JEDERZEIT UNTER KONTROLLE HABEN. DAS DURCHLESEN DER GESAMTEN ANLEITUNG UND EINE ORDNUNGSGEMÄSSE INSTANDHALTUNG DES FAHRRADES SOWIE DER FEDERGABEL VERRINGERN DIE GEFAHR VON VERLETZUNGEN ODER UNFÄLLEN MIT MÖGLICHERWEISE TÖDLICHEN FOLGEN FÜR DEN RADFAHRER. VOR DER BENUTZUNG DES FAHRRADES SOLLTE DIE FEDERGABEL GEPRÜFT WERDEN, UM SICHERZUSTELLEN, DASS BEIM FAHREN ODER ZUSAMMENBAU KEINE BESCHÄDIGUNG INGETRETEN IST. DAS FAHRRAAD DARF NICHT BENUTZT WERDEN, FALLS DIE GABEL ANZEICHEN VON VERBIEGUNGEN, RISSEN ODER LECKSTELLEN AUFWEIST ODER KNIRSCHENDE GERÄUSCHE ZU HÖREN SIND, ODER FALLS EINES DER URSPRÜNGLICHEN GELIEFERTEN TEILE FEHLT. JEDER STURZ MIT DEM FAHRRAAD KANN ZU SCHWEREN ODER GAR TÖDLICHEN VERLETZUNGEN FÜHREN! DIE BEFOLGUNG DER ANWEISUNGEN KANN DAZU BEITRAGEN, DIE VERLETZUNGSGEFAHR ZU VERRINGERN. DURCHSCHNITTlichen UND EXTREMEN GELÄNDEFÄHREN SOWIE BEI MINDESTENS DREI GELÄNDEFÄHRTEN PRO WOCHE EMPFIEHLT ANSWER, DIE FEDERGABEL ALLE ZWEI JAHRE ZUR EINER GRÜNDLICHEN INSPEKTION UND AUFARBEITUNG ZU BRINGEN. SIE KÖNNEN DIE GABEL ZU EINER MANITOU VERTRAGSWERKSTATT BRINGEN, DIE DEN TRANSPORT ZU ANSWER PRODUCTS ARRANGIEREN KANN ODER SICH AUCH MIT ANSWER UNTER DER RUFNUMMER (001) 661-257-4411 IN VERBINDUNG SETZEN, UM DIE GABEL DIREKT ZU VERSENDEN.

WICHTIG: Die Manitou Gabel ist eine Gabel, die für Geländefahrten eingesetzt wird. Sie wurde daher nicht mit Reflektoren für den Straßenverkehr ausgerüstet. Sollte die Gabel jemals im öffentlichen Straßenverkehr benutzt werden, so sollten Sie vom Händler oder einer Werkstatt geeignete Reflektoren gemäß den Straßenverkehrs- und Sicherheitsvorschriften für Fahrräder anbringen lassen. Fragen zu den Straßenverkehrs- und Sicherheitsvorschriften beantwortet Ihnen der Händler.

INFORMATIONEN ZUR VERBRAUCHERSICHERHEIT

Das Gabelschaftrohr oder die Standrohre dürfen in keinem Fall und von niemandem von der Gabelbrücke entfernt werden. Das Gabelschaftrohr und die Standrohre wurden im Werk mit einem Presssitz zusammengebaut. Standrohre mit Presssitz sind eingeschraubten Standrohren leistungsmäßig überlegen, können jedoch nicht herausgepresst werden. Ein Herauspressen der Standrohre beschädigt die Gabelbrücke auf Dauer und macht sie unreparierbar, und ihre weitere Benutzung würde ein Sicherheitsrisiko darstellen. Es darf niemals versucht werden, ein gewindeloses Gabelschaftrohr mit einem Gewinde zu versehen. Das Anbringen eines Gewindes schwächt das Gabelschaftrohr und stellt eine Gefährdung dar. Der einzig sichere Weg besteht darin, die richtige Gabelbrücken-/Gabelschaftrohr-Einheit beim Händler zu besorgen oder sich an den Kundendienst von Answer unter der Nummer (001) 661-257-4411 zu wenden. Alle übrigen Änderungen oder Modifizierungen der Gabel stellen ein Sicherheitsrisiko dar. Wenden Sie sich vor jeglicher Änderung der Gabel zwecks Sicherheitsinformationen an den Kundendienst von Answer Products.

Die Gabel darf nicht benutzt werden, wenn eines ihrer Teile zerbrochen oder verbogen ist, einen Riss bekommen hat, oder wenn ein Schaden vermutet wird. Wenden Sie sich an einen Händler oder unter der Rufnummer (001) 661-257-4411 an den Kundendienst von Answer Products, falls Sie Fragen bezüglich der Intaktheit oder des Zustandes Ihrer Gabel haben.

Answer Products empfiehlt, die Gabel regelmäßig auf Verschleiß und Schäden zu kontrollieren. Dabei sollten die Gabelbrücke, die Standrohre, die Tauchrohre, die Ausfallenden und der Bremsbrückenbereich auf Risse und Beschädigung kontrolliert werden.

GARANTIE

Alle Gabeln von Answer Products, bei denen innerhalb von einem Jahr ab dem Kaufdatum (bzw. zwei Jahren in den Ländern der EU) Material- und/oder Verarbeitungsmängel durch die Firma festgestellt werden, werden nach Ermessen des Herstellers kostenlos repariert oder ersetzt, nachdem sie frachtfrei im Werk eingetroffen sind. Diese Garantie erstreckt sich nicht auf Brüche, Verbiegungen oder Beschädigungen von Gabeln, die durch Kollisionen oder Stürze verursacht wurden. Sie erstreckt sich auch nicht auf Gabeln, die missbraucht wurden, oder deren Seriennummer geändert, unleserlich gemacht oder entfernt wurde. Lackschäden sind von dieser Garantie ausgeschlossen. Änderungen durch den Benutzer machen die Garantie null und nichtig. Diese Garantie gilt ausdrücklich anstelle aller anderer, und etwaige implizierte Garantien sind auf die gleiche Zeit begrenzt wie die hier gemachte ausdrückliche Garantie. Answer Products haftet nicht für mittelbare Schäden oder Folgeschäden.

Falls aus irgendwelchen Gründen Garantieleistungen nötig werden, ist die Gabel mit der ursprünglichen Einkaufsquittung an die Einkaufsstelle zurückzugeben. Zu diesem Zeitpunkt erfolgen Anweisungen zur Reparatur, Rücksendung oder zum Ersatz. Kunden in Ländern außerhalb der USA sollten sich an den Händler oder die lokale Vertretung wenden.

EINBAUANLEITUNG

Möglicherweise muss das Gabelschaftröhr passend zum Steuerrohr des Fahrrades abgelängt werden. Falls Sie mit dieser Arbeit nicht vertraut sind oder nicht die entsprechenden Werkzeuge zum Ablängen des Gabelschaftröhres besitzen, sollten Sie sich für den Einbau an einen Händler mit einem qualifizierten Fahrradmechaniker wenden.



WARNUNG

DAS GABELSCHAFTRÖHR UND DIE STANDROHRE SIND MIT EINEM NUR EINMAL MÖGLICHEN, IM WERK

HERGESTELLTEN PESSITZ AUSGEFÜHRT UND KÖNNEN NICHT AUS DER GABELBRÜCKE AUSGEBAUT WERDEN. DIE GESAMTE GABELBRÜCKEN-/GABELSCHAFTRÖHR-EINHEIT MUSS AUSGETAUSCHT WERDEN, UM DAS GABELSCHAFTRÖHR ZU VERLÄNGERN ODER SEINEN DURCHMESSER ZU ÄNDERN. DER AUSBAU UND DAS ERSETZEN DES GABELSCHAFTRÖHRS ODER DER STANDROHRE STELLEN EIN GEFAHRENISIKO DAR UND SOLLTEN NIEMALS VORGENOMMEN WERDEN.

EINLAUFEN

Die neue Gabel ist so konstruiert, dass das Einlaufen innerhalb der ersten paar Fahrten erfolgt (etwa 20 Stunden Gesamtfahrzeit). Vor dem Einlaufen stellen Sie möglicherweise fest, dass die Gabel sich steif und etwas ruckartig anfühlt. Nach der Einlaufzeit fühlt sich die Gabel viel gleichmäßiger an und reagiert wesentlich besser auf Bodenunebenheiten als direkt nach dem Einbau. Nach 20 Stunden sollten Sie die Einstellungen (falls zutreffend) noch einmal überprüfen, um die vollständige Feineinstellung der Gabel durchzuführen.

GABELINSTALLATION

1. Die alte Gabel vom Fahrrad abnehmen.
2. Das Gabelschaftröhr messen und passend zum Steuerrohr des Fahrrads ablängen (siehe obenstehende **WARNUNG**). Die alte Gabel kann dabei als Muster zum Ablängen des Gabelschaftröhres verwendet werden.
3. Die Lagerschale des Steuersatzes von der alten Gabel abnehmen.
4. Den Steuersatz und die Gabel gemäß den Anleitungen des Steuersatz-Herstellers einbauen.
5. Den Lenker und den Vorbau gemäß den Anleitungen des Herstellers dieser Teile anbauen.
6. Die Bremsen gemäß den Herstelleranleitungen einbauen.
7. Zum Einbau des Vorderrads den Schnellspanner des Vorderrads so einstellen, dass ein hinreichender Abstand zu den Sicherheidszungen der Ausfallenden vorhanden ist. Das Rad gemäß den Anleitungen des Schnellspannerherstellers befestigen.
8. Den Bremszug gemäß den Anleitungen des Bremsenherstellers anbringen. Dafür sorgen, dass der Seilzug der Vorderbremse richtig verlegt ist. Sicherstellen, dass die Bremsleitung nicht gequetscht wird oder mit dem Reifen in Kontakt kommt, wenn die Gabel durch ihren Bewegungsbereich gedreht wird.



WARNUNG

BEI DEM EINBAU DES RADS MIT VORSCHRIFTSMÄSSIGEM REIFENDRUCK DARAUFGAHTEN, DASS EIN MINDESTABSTAND ZWISCHEN GABEL UND REIFEN EINGEHALTEN WIRD.

1. VOM HÖCHSTEN PUNKT DES REIFENS ZUM UNTERSTEN PUNKT DER BREMSBRÜCKE MESSEN (SIEHE ABBILDUNG A). FÜR DEN BREMSBRÜCKENMINDESTABSTAND SIEHE TABELLE 1.
2. DIE MAXIMALE BREITE DES REIFENS MESSEN (SIEHE ABBILDUNG B). FÜR DIE MAXIMALE REIFENBREITE SIEHE TABELLE 1.

TABELLE 1: RADABSTAND

BREMSBRÜCKENMINDESTABSTAND (Siehe Abbildung A)	MAXIMALE REIFENBREITE (Siehe Abbildung B)
5 mm	55 mm

WICHTIG: Wenn der Seilzug der Vorderbremse nicht vorschriftsmäßig zur Gabel verlegt und sicher an ihr befestigt wird, kann es zu ernsthaften oder tödlichen Verletzungen kommen. Diese Gabel darf nicht benutzt werden, wenn eines ihrer Teile beschädigt erscheint oder ist. Ersatzteile sind bei dem lokalen Händler oder bei Answer Products erhältlich.

ERSTMALIGE EINRICHTUNG

MESSUNG DES FEDERWEGS

Zur Bestimmung des eingestellten Federwegs der Gabel wird einfach der Abstand zwischen der Oberkante des Dichtungsbereichs an den Tauchrohren (oder der Unterkante des Faltenbalgs) und der Unterseite der Gabelbrücke gemessen. Zur Bestimmung des Federwegs siehe Tabelle 2.

TABELLE 2: MESSUNG DES FEDERWEGS

FEDERWEG DER GABEL	MESSWERT DICHTUNG-GABELBRÜCKE
80 mm	CA. 110 mm
100 mm	CA. 130 mm

MESSUNG DES NEGATIVFEDERWEGS

Zum Messen des Negativfederwegs werden ein Bandmaß, ein Bleistift, ein Blatt Papier und ein Helfer benötigt.

1. Den Abstand von der Mittellinie der Vorderachse zur Unterseite der oberen Gabelbrücke messen, wenn niemand auf dem Fahrrad sitzt, und den Abstand notieren. (Die Stellen der beiden Punkte genau einprägen, da sie anschließend benötigt werden.)
2. Den Abstand zwischen denselben Punkten wie im ersten Schritt messen, wenn der Fahrer auf dem Fahrrad sitzt. Es ist wichtig, dass der Fahrer die normale Fahrposition einnimmt (im Gleichgewicht) und seine Füße auf den Pedalen sind.
3. Die zweite Messung von der ersten abziehen. Das Messergebnis ist der statische Negativfederweg (siehe Tabelle 3).
4. An Manitou Gabeln befindet sich die Vorspannverstellung oben links von der Gabelbrücke (von der Fahrersicht aus auf die Gabel blickend). Ein Drehen des Knopfs im Uhrzeigersinn erhöht die Federvorspannung und verringert den Negativfederweg; ein Drehen des Knopfs gegen den Uhrzeigersinn verringert die Federvorspannung und erhöht den Negativfederweg.
5. Wenn die Verstellung der Vorspannung nicht den vorschriftsmäßigen Negativfederweg ergibt, wird unter Umständen ein neuer Fahrsatz benötigt. Die empfohlenen Fahrsätze sind unten aufgeführt.

TABELLE 3: MESSUNG DES NEGATIVFEDERWEGS

FEDERWEG DER GABEL	NEGATIVFEDERWEG
80 mm	12-16 mm
100 mm	18-24 mm

EINSTELLUNG DER ZUGSTUFENDÄMPFUNG

Die Zugstufeneinstellung befindet sich bei Manitou Gabeln ganz unten am rechten Gabelrohr. Drehen des Knopfs im Uhrzeigersinn (von unten her auf die Gabel blickend) erhöht die Zugstufendämpfung; Drehen des Knopfs gegen den Uhrzeigersinn verringert die Zugstufendämpfung.

RAPID TRAVEL WIND DOWN (SCHNELLUMSTELLUNG DES FEDERWEGS)

Die Verstellung des Federwegs mit Rapid Travel Wind Down erfolgt einfach durch Drehen des Knopfs oben auf dem linken Gabelrohr (aus Fahrersicht gesehen). Zum Reduzieren des Federwegs im Uhrzeigersinn drehen, zum Erhöhen des Federwegs gegen den Uhrzeigersinn drehen. An der Anzeige kann der jeweilige Federweg abgelesen werden. **Diese Verstellfunktion des Federwegs darf unter keinen Umständen während der Fahrt betätigt werden.**

EINSTELLUNG DER DRUCKSTUFENDÄMPFUNG – TPC-LOCKOUT (BLOCKIERFUNKTION)

Für die TPC-Dämpfung bei Gabeln mit Lockout-(Blockier)-Funktion genügt eine einfache Drehung des Knopfs oben auf dem rechten Rohr, um Druckstufendämpfung und Blockierfunktion zu aktivieren. Ein Drehen des Knopfs im Uhrzeigersinn (aus der Fahrersicht) erhöht die Druckstufendämpfung und aktiviert die Blockierfunktion; ein Drehen des Knopfs gegen den Uhrzeigersinn verringert die Druckstufendämpfung und deaktiviert die Blockierfunktion. Mit der letzten halben Umdrehung des Knopfes wird die Blockierfunktion aktiviert, mit dem anfänglichen Drehbereich des Knopfs wird die Druckstufendämpfung erhöht oder verringert.

WARTUNG

Die Gabel muss regelmäßig gewartet, gereinigt und inspiziert werden. Der Grund dafür ist, dass sich abhängig davon, wie extrem die Fahrbedingungen sind, Feuchtigkeit und Schmutz in der Gabel ansammeln können. Um die Höchstleistung der Gabel zu gewährleisten, wird empfohlen, dass sie regelmäßig auseinandergebaut, gereinigt, getrocknet und neu geschmiert wird. Wartungs- und Einstellungsanleitungen können unter www.answerproducts.com heruntergeladen werden.

EMPFOHLENE WARTUNGSINTERVALLE FÜR AXEL GABELNS		
	Kurze, sporadische Fahrten	Lange, häufige Fahrten
Normale Bedingungen	Gabel wie erforderlich an den Microlube-Schmieröffnungen mit Prep M-Schmierfett versehen (4-6 Spritzer nach jeweils 15 Fahrten). Gabel gemäß Wartungshandbuch auseinanderbauen, alle 4-5 Monate reinigen und schmieren, Federpaket nach Bedarf schmieren. FFD- und TPC-Dämpfungssystem durch jährliches Wechseln des Gabelöls warten.	Gabel wie erforderlich an den Microlube-Schmieröffnungen mit Prep M-Schmierfett versehen (4-6 Spritzer nach jeweils 10 Fahrten). Gabel gemäß Wartungshandbuch auseinanderbauen, alle 2-3 Monate reinigen und schmieren, Federpaket nach Bedarf schmieren. FFD- und TPC-Dämpfungssystem durch jährliches Wechseln des Gabelöls warten.
Extreme Bedingungen	Gabel wie erforderlich an den Microlube-Schmieröffnungen mit Prep M-Schmierfett versehen (4-6 Spritzer nach jeweils 10 Fahrten). Gabel gemäß Wartungshandbuch auseinanderbauen, alle 6 Wochen reinigen und schmieren, Federpaket nach Bedarf schmieren. FFD- und TPC-Dämpfungssystem durch jährliches Wechseln des Gabelöls warten.	Gabel wie erforderlich an den Microlube-Schmieröffnungen mit Prep M-Schmierfett versehen (4-6 Spritzer nach jeweils 10 Fahrten). Gabel gemäß Wartungshandbuch auseinanderbauen, alle 4 Wochen reinigen und schmieren, Federpaket nach Bedarf schmieren. FFD- und TPC-Dämpfungssystem durch jährliches Wechseln des Gabelöls warten.

WICHTIG: Bei der Schmierung der Gabel an den Microlube-Öffnungen muss unbedingt darauf geachtet werden, dass das Schmierfett zwischen die obere und untere Buchse gedrückt wird. Bei einem Überfüllen des Bereichs drückt das Schmierfett möglicherweise die obere Buchse und die Staubsichtung heraus. Es darf nur soviel Schmierfett eingebracht werden, bis keine Haftreibung (d.h. kein „Steckenbleiben“ beim Zusammendrücken der Gabel) mehr zu spüren ist.

WICHTIG: Vor jeder Fahrt:

1. Dafür sorgen, dass die Schnellspanner gemäß der Herstelleranleitungen richtig eingestellt und fest angezogen sind.

HINWEIS: Gabeln mit Standardausfallenden sind mit

Sicherheitsnasen ausgestattet, um das Rad in der Gabel festzuhalten, falls sich der Schnellspanner lockert.

2. Die Standrohre abwischen und die Gabel reinigen. Die gesamte Gabel auf offensichtliche Beschädigung prüfen. Die Gabel darf nicht benutzt werden, wenn eines ihrer Teile zerbrochen oder verbogen ist, einen Riss bekommen hat, oder wenn ein Schaden vermutet wird.

3. Den Steuersatz gemäß den Anleitungen des Steuersatz-Herstellers auf vorschriftsmäßige Einstellung prüfen.

4. Dafür sorgen, dass das Kabel der Vorderbremse richtig verlegt ist, und die Bremseneinstellung kontrollieren.

PRÜFEN DES ÖLSTANDS

WICHTIG: Es ist äußerst wichtig, in der gedämpften Federgabel den vorschriftsmäßigen Ölstand einzustellen. Die Dämpfung befindet sich im rechten Rohr der Gabel. Zu wenig Öl führt zum Schäumen und verringert die Leistung. Zu viel Öl schränkt die Bewegung ein, kann das System beschädigen und zu gefährlichen Fahrsituationen führen. Vor einer Änderung des Ölstands sollte dieser gesamte Abschnitt gelesen werden.

Der Ölstand wird geprüft, indem die Druckstufenbaugruppe entfernt wird, die sich im oberen Ende des rechten Rohres (aus Fahrersicht auf die Gabel blickend) befindet. Das Federpaket der linken Seite eingebaut lassen, damit die Gabel im ausgefedertem Zustand bleibt. Mit einem Bandmaß oder „Messstab“ von der Oberseite der Gabelbrücke bis zum Ölpegel hinab messen (Abbildung C). Der vorschriftsmäßige Ölstand kann Tabelle 4 entnommen werden.

TABELLE 4: ÖLSTAND

GABELMODELL	ÖLSTAND
MANITOU AXEL	110-120 mm

HINWEIS: Motorex SAE 5WT Öl für Federgabeln verwenden.

Wenn Sie irgendwelche Fragen zur Ihrer 2004 Manitou Federgabel haben und sich in den USA befinden, wenden Sie sich bitte an die Answer Kundendienstabteilung unter der Rufnummer (661) 257-4411. Für Informationen außerhalb der USA setzen Sie sich bitte mit dem Manitou Vertragshändler oder Vertreter in Verbindung.

Sie können sich auch unter www.answerproducts.com anmelden und dieses Handbuch herunterladen oder detaillierte Anleitungen zur Wartung Ihrer Federgabel einsehen.

04 AXEL SERVICE-TEILESÄTZE

04 AXEL Dämpfungsbaugruppen

85-5253	AXEL Druckstufendämpfungs-Baugruppe
85-5254	AXEL Comp Zugstufendämpfungs-Baugruppe
85-5255	AXEL Elite/Super Zugstufendämpfungs-Baugruppe

04 AXEL Vorspannungsverstellungs-Baugruppen

85-4810	AXEL Comp/Elite Vorspannungsverstellungs-Baugruppe
85-5396	AXEL Super Wind Down-Baugruppe (Vorspannung)

04 AXEL Gabelbrücken-Gabelschaftröhre-Standrohr-Baugruppen

85-5393	66 cm (26 Zoll) AXEL Gabelbrücken-/Gabelschaftröhre-Baugruppe - Stahl
85-5394	66 cm (26 Zoll) AXEL Gabelbrücken-/Gabelschaftröhre-Baugruppe - Legierung

04 AXEL Tauchrohr-Baugruppen

85-5228	66 cm (26 Zoll) AXEL Tauchrohr-Baugruppe - schwarz
85-5229	66 cm (26 Zoll) AXEL Tauchrohr-Baugruppe - silbern
85-5230	66 cm (26 Zoll) AXEL Tauchrohr-Baugruppe - rot
85-5236	66 cm (26 Zoll) AXEL Tauchrohr-Baugruppe - schwarz, kein Bremssockel
85-5233	66 cm (26 Zoll) AXEL Tauchrohr-Baugruppe - silbern, kein Bremssockel
85-5237	66 cm (26 Zoll) AXEL Tauchrohr-Baugruppe - rot, kein Bremssockel

04 AXEL Aufkleber-/Faltenbalg-/Knopf-/Dichtungs-/Puffer-/O-Ring-Teilesatz

85-5544	AXEL Aufklebersatz - silbern
85-5545	AXEL Aufklebersatz - schwarz
85-5390	AXEL Faltenbalgsatz
85-5804	AXEL Knopfsatz
85-5391	AXEL Dichtungssatz
85-5554	AXEL Puffersatz
85-5555	AXEL O-Ring-Satz

04 AXEL Fahrsätze

Gewichtsbereich des Radfahrers

85-5239	AXEL Comp/Elite Fahrsatz - weich	59 - 68 kg
85-5240	AXEL Comp/Elite Fahrsatz - mittel	68 - 77 kg
85-5241	AXEL Comp/Elite Fahrsatz - hart	77 kg und schwerer
85-5546	AXEL Super (WD) Fahrsatz - weich	59 - 68 kg
85-5550	AXEL Super (WD) Fahrsatz - mittel	68 - 77 kg
85-5551	AXEL Super (WD) Fahrsatz - hart	77 kg und schwerer

04 AXEL Druckstangen

85-5552	AXEL Druckenstangen-Baugruppe 80 oder 100 mm
85-5553	AXEL Druckenstangen-Baugruppe 70-100 mm WD