



## SRAM FORCE®



- 01 DoubleTap Schalttechnologie: Ein Schalthebel für das Hoch- und Runterschalten.
- 02 Ergonomisches Design für verbesserten Komfort und Aerodynamik, keine sichtbaren Züge am Lenker, Gewicht nur 305g (pro Paar).
- 03 Karbon Bremshebel und Magnesium Schalthebel – leicht, steif und bequem.

### DoubleTap® Schalttechnologie

Weltpremiere von SRAM! Ein Schalthebel - eine Bewegung für das Hoch- und Runterschalten. Die Experten für Fahrrad-Schaltssysteme haben das Schalten neu erfunden.

#### Gewicht

Weniger ist mehr. Das DoubleTap Schaltssystem besteht aus nur 27 Bauteilen. **Dadurch konnten wir das Gewicht um 25 % gegenüber den Mitbewerbern reduzieren.** Die Gewichtseinsparung am Lenker verbessert spürbar das Handling des Rades.

#### Funktion

Ein Schalthebel, eine Bewegungsrichtung, zwei Schaltvorgänge. Bei DoubleTap wird nur mit einem Schalthebel geschaltet. Der Bremshebel dient nur einem Zweck: dem Bremsen. **Das Schalten mit dem DoubleTap Hebel ist einfach und intuitiv.** Ein kurzes Drücken des Schalthebels wechselt in den nächst höheren Gang (vom größeren zum kleineren Ritzel). Für einen niedrigeren Gang wird der Hebel einfach um eine längere Distanz bewegt. Mit dem größeren Hebelschwung können bis zu drei Gänge auf einmal geschaltet werden.

#### Ergonomie

Die Hände tragen beim Rennradfahren eine große Verantwortung. Sie müssen viele Dinge gleichzeitig koordinieren: Den Lenker festhalten, das Körpergewicht abstützen, Bremsen und Schalten. Das führt oft zu starken Ermüdungserscheinungen, bis hin zu einem Taubheitsgefühl. **Deshalb haben die SRAM Ingenieure bei der Entwicklung der Schaltgruppe besonderen Wert auf die Ergonomie gelegt.**

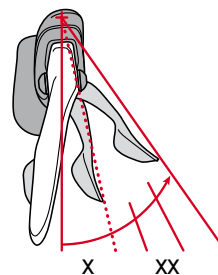
Die SRAM Schalthebel wurden für die ergonomischen und anatomischen Ansprüche der menschlichen Hand entwickelt. **Die eigens für die jeweils rechte und linke Hand ausgelegten Griffe ermöglichen entspannte Griffpositionen,** mehr Kontrolle beim Schalten und sicheres Bremsen. Spürbar besser – spürbar mehr Komfort.

#### Schalten im Sprint

Mit DoubleTap ist der Sieg im Sprint so gut wie sicher. **SRAM bietet den einzigen Schalthebel, der für einen sicheren Griff zum Lenker gezogen werden und gleichzeitig die Gänge wechseln kann.** Beim Einbiegen auf die Zielgerade muss der Griff nicht gelockert werden. Eine leichte Drehbewegung aus dem Handgelenk genügt und die Gänge kommen wie aus der Pistole geschossen.

### FORCE® SCHALT- UND BREMSHEBEL DATEN

Technologie	DoubleTap®
Gänge	10 hinten / zweifach vorne
Gewicht	305g
Material	Karbon Bremsgriff / Magnesium Schalthebel / Titan
Kompatibilität	SRAM Force und Rival Schaltwerke und Umwerfer, 10-fach Industriestandard Kassette
Ergonomie	Spezielle Einheiten für linke und rechte Seite, eigens anatomisch designed



X: Kurze Schaltbewegung für schnelles raufschalten  
 XX: Längere Schaltbewegung zum runterschalten



Die Ergonomie der Schalthebel war ein wichtiger Punkt in der Entwicklung.

willyoumaketheleap.com

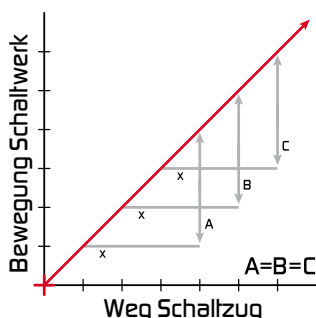


## SRAM FORCE®

### Exact Actuation™ Schalttechnologie

Basierend auf den Erfahrungen des X.0 Schaltsystems hat SRAM neue Lösungen für 10-fach Schaltsysteme entwickelt. Ein konstanter Schaltabstand von 3 mm zwischen allen Gängen garantiert das bisher gleichmäßigste Schaltergebnis einer 10-fach Straßengruppe.

Die Herausforderung: unterschiedliche Dimensionen von Ausfallenden und Schaltaugen. Die Lösung: Exact Actuation™ Schalttechnologie, konstante Schaltabstände ermöglichen konstantes Schalten über den gesamten Übersetzungsbereich. Ist das System einmal eingefahren, können Sie das Radfahren ohne ständiges Nachjustieren genießen.



X: Gleichbleibender Einzug des Schaltzuges  
 ABC: Gleichmäßige Bewegung des Schaltwerks



- 01 Exact Actuation steht für präzise, gleichmäßige Gangwechsel.
- 02 Der Karbon Außenkäfig und der innere Parallelogrammarm aus Magnesium sorgen für geringes Gewicht bei hoher Steifigkeit.

#### FORCE® SCHALTWERKDATEN

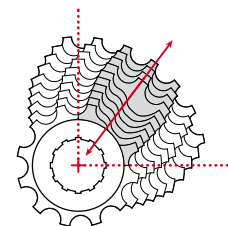
Technologie	Exact Actuation™
Gänge	10
Gewicht	175g
Material	Aluminum, Magnesium und Karbon
Kapazität	Max. 27 Zähne

### OpenGlide™ Kassettentechologie

10-fach Schaltsysteme verlangen wegen ihrer sehr engen Toleranzen und Abstände ausgeklügelte Lösungen. Es ist eine Herausforderung, eine weniger als 6 mm breite Kette schnell und reibungslos zwischen Zahnkränzen mit Einsprünge zu führen. Unsere Lösung: OpenGlide. Ein fehlender Zahn bei den kleinen Zahnkränzen (12-17 Zähne) garantiert schnelles und reibungsloses Schalten.

#### ÜBERSETZUNGEN

11 - 23	220g
11 - 26	231g
12 - 26	242g

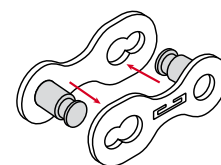


Ein fehlender Zahn ermöglicht geschmeidiges Schalten.

### PowerLock™ Technologie

Nach dem großen Erfolg des SRAM PowerLink™ Kettenverschlusses in der Mountainbike Welt musste das Prinzip einfach auf die 5.9 mm Straßenkette umgesetzt werden. Das Ergebnis – SRAM PowerLock™.

Eine SRAM 10-fach Kette lässt sich ohne Werkzeug montieren! Einfach die beiden Einzelteile des PowerLock™ zusammenfügen, festziehen, fertig. Wurde die Kette mit einem Kettennietler geöffnet, kann sie mit einem neuen PowerLock™ wieder geschlossen werden. Der Kettenverschluss spart Zeit und ist dabei ebenso stark und belastbar wie die restlichen Kettenglieder.



SRAM's PowerLock™: einfach zu montieren ohne Werkzeuge