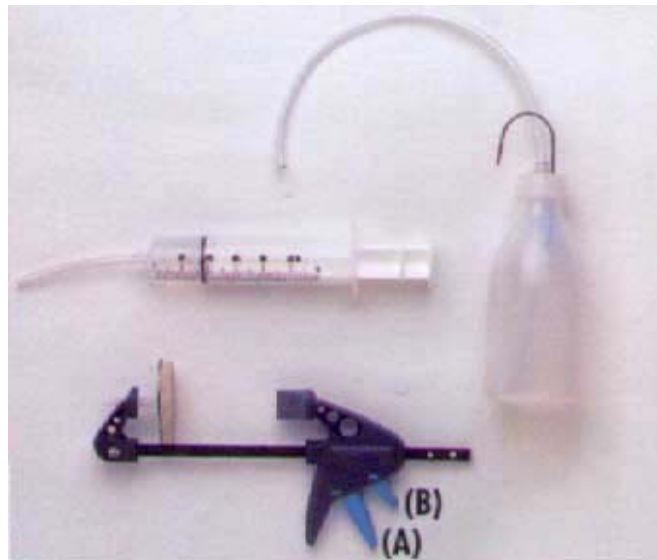


Shimano Entlüftungs-Kit für hydraulische Scheibenbremsen



Entlüften Sie jede hydraulische Shimano Scheibenbremse mit diesem extrem praktischen Entlüftungsset. Das ist eine Investition, die sich wirklich lohnt! Entlüften von Scheibenbremsen wird zum Kinderspiel. Dieses Entlüftungs-Kit ist ideal für alle, die bisher gar keine Erfahrung mit dem Entlüften hydraulischer Leitungen hatten.

Das Beste daran: Das Shimano Entlüftungs-Kit kann auch zum Entlüften von Bremsen anderer Hersteller verwendet werden, die ebenfalls Mineralöl im Bremssystem verwenden.

Bitte beachten Sie: Bei Systemen mit DOT - Bremsflüssigkeit kann unter Umständen die Gummipatte Schaden nehmen.

Wichtig: Mischen Sie niemals verschiedene Bremsflüssigkeiten. Verwenden Sie ausschließlich original Shimano Mineralöl. Bei der Verwendung anderer Öle können Sie Bremsprobleme bekommen, und das ganze System kann unbrauchbar werden.

Gebrauch des Entlüftungs-Kit für hydraulische Scheibenbremsen:

Drehen Sie den Bremshebel, so dass der Ölbehälter waagrecht steht und schrauben Sie den Deckel ab.



Die Gummiplatte mittig auf das Ölreservoir aufsetzen.



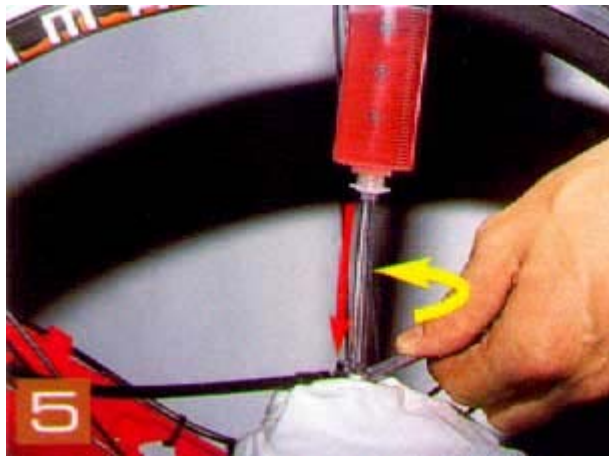
Dann mit Hebel (A) die Klemme schließen. Verwenden Sie hierbei nicht zuviel Handkraft.



Decken Sie den Bereich um den Entlüftungsnippel am Bremssattel mit einem Tuch ab, um die Bremsbeläge vor eventuell austretendem Mineralöl zu schützen.

WICHTIG:

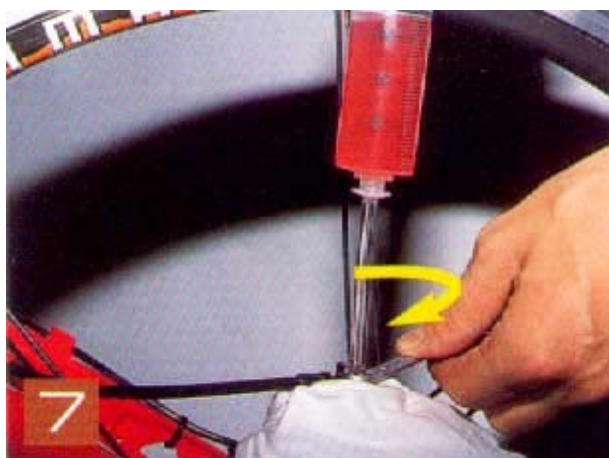
Bremsbeläge, die mit Öl verschmutzt wurden, müssen ausgetauscht werden.



Stecken Sie den Schlauch der Spritze auf den Entlüftungsnippel. Öffnen Sie die Entlüftungsschraube (entgegen dem Uhrzeigersinn) und drücken Sie mit der Spritze blasenfreies Shimano Bremsöl durch das System.



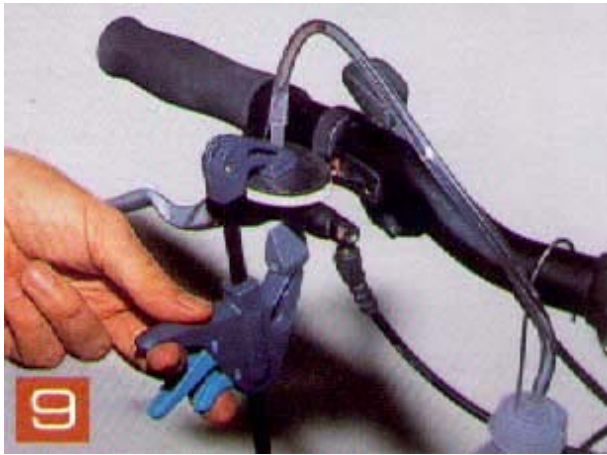
Während Sie das Öl durch das System drücken, können Sie sehen, wie überschüssiges Öl durch die transparente Leitung in die Auffangschale fließt. Drücken Sie solange blasenfreies Öl durch das System bis am Bremshebel keine Blasen mehr erscheinen. Schließen Sie die Entlüftungsschraube. Ziehen Sie ein paar Mal den Bremshebel. Sollten immer noch Luftblasen aufsteigen, fügen Sie noch etwas Öl hinzu.



Verschließen Sie den Entlüftungsnippel. (Anzugsmoment 4 - 6 Nm) Ziehen Sie vor dem Entfernen des Schlauchs den Kolben der Spritze etwas zurück, damit kein Öl austritt.



Prüfen Sie den Druckpunkt der Bremse. Die Bremse soll einen festen, klar definierten Druckpunkt haben. (Sollte dies nicht der Fall sein, wiederholen Sie den Vorgang ab Punkt 5.)



Zum Entfernen des Entlüftungs-Kits drücken Sie den kleinen Hebel (B). Nehmen Sie das Entlüftungs-Kit vorsichtig ab. Durch die Kapillarwirkung wird das in der Leitung befindliche Öl in die Auffangflasche gezogen.



Füllen Sie das Ölreservoir am Bremshebel bis zum oberen Rand. Verschließen Sie das Ölreservoir mit der Gummimembran und den Deckel.
(Anzugsmoment: 0,3-0,5 Nm)
Überschüssiges Öl mit einem Tuch abwischen