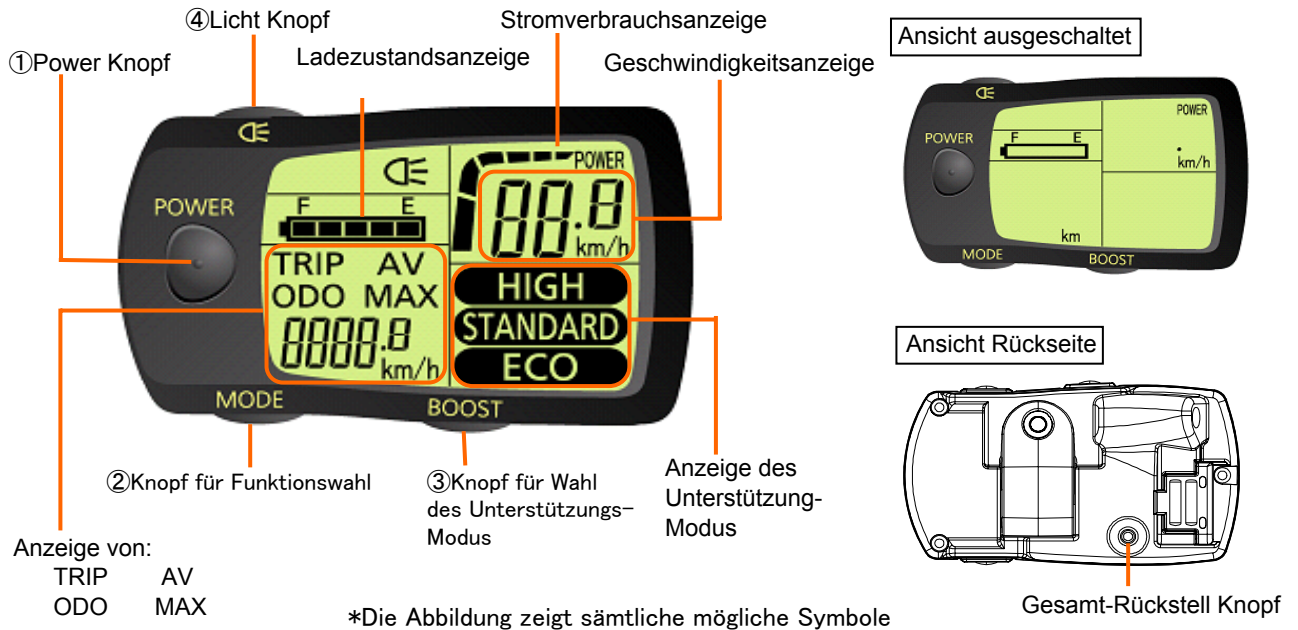


■ Name und Funktion der einzelnen Tasten und Knöpfe



① Power Knopf

Ein- und Ausschalten der Elektronik und des Display's

② Knopf für Funktionswahl (MODE)

Die folgenden Funktionen werden mit jedem Tastendruck in folgender Reihenfolge weitergeschaltet: **"TRIP -> AV -> MAX -> ODO"**.

- TRIP: Anzeige der Tageskilometer
- AV: Anzeige der Durchschnittsgeschwindigkeit
- MAX: Anzeige der Maximalgeschwindigkeit
- ODO: Anzeige der Gesamtkilometer

③ Knopf für Wahl des Unterstützung-Mode (BOOST)

Der Unterstützungs-Mode wird bei jedem Tastendruck in folgender Reihenfolge weitergeschaltet: **"keine Unterstützung (keine Anzeige) -> ECO -> STANDARD -> HIGH"**.

(Bei Einschalten wird automatisch der zuletzt gewählte Unterstützungs-Mode aktiviert.)

Beispiel der Anzeige				
Gewählte Funktion	TRIP	AV	MAX	ODO
Gewählte Unterstützung	keine (keine Anzeige)	ECO	STANDARD	HIGH
Stromverbrauchs-Anzeige	kein Stromverbrauch	geringer Stromverbrauch	mittlerer Stromverbrauch	hoher Stromverbrauch

④ Licht Knopf

* Zum Ein- und Ausschalten der Fahrzeugbeleuchtung.

* Zum Ein- und Ausschalten der Hintergrundbeleuchtung des Display's.

Die Hintergrundbeleuchtung kann unabhängig von der Elektronik eingeschalten werden

■ Funktionen und Bedienungshinweise

① Stromverbrauchsanzeige

Der Stromverbrauch wird mittels sechs Balken-Segmenten angezeigt. Je mehr Segmente aufleuchten, umso höher ist der Stromverbrauch. Sie können die Anzeige dazu nutzen, um möglichst energieeffizient zu fahren.

② Ladezustandsanzeige

Der aktuelle Ladezustand wird mittels 5 Segmenten angezeigt. Je mehr Segmente angezeigt werden, umso höher ist die verbleibende Energie. Jedes Segment entspricht ungefähr 20%.

Ist die verbleibende Energie fast null, blinkt das erste Segment.



③ Rückstellung von TRIP, AV, ODO, MAX

Drücken Sie für 3 Sek. den MODE Knopf. Die Gesamtkilometer werden nicht gelöscht.

④ Alle Daten löschen (Gesamt-Rückstellung).

Drücken Sie gleichzeitig den Knopf auf der Rückseite und den MODE-Knopf.

Vorsicht: Die Gesamtkilometer und der Radumfang werden auch gelöscht!

Danach blinkt in der Anzeige der Wert für den Radumfang. Stellen Sie ihn wie im nächsten Punkt beschrieben ein.

⑤ Einstellung des Radumfangs

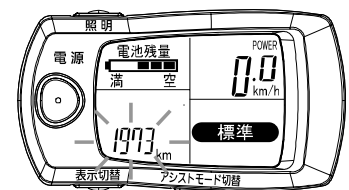
Um in die Einstellung zu gelangen, drücken Sie den MODE-Knopf und den BOOST-Knopf gleichzeitig für 3 Sek. Wenn Sie vorher wie oben beschrieben alle Daten gelöscht haben, ist dieser Schritt nicht nötig.

Drücken Sie den Mode-Knopf um den Wert zu erhöhen und den Boost-Knopf um den Wert zu verringern. Speichern Sie am Schluss die Einstellung mit dem Licht-Knopf.

Einstell-Bereich: 10mm ~ 3999mm

Standard-Wert: 1973mm

Anzeige während der Einstellung des Radumfangs



⑥ Automatische Abschaltung

Wird der FLYER 10 Min. nicht bewegt, schaltet sich die Elektronik automatisch aus.

■ Fehlersuche

Bitte beachten Sie zuerst die Hinweise in der nachfolgenden Tabelle. Wenn Sie das Problem nicht beseitigen können, kontaktieren Sie bitte Ihren FLYER-Händler.

Phänomen	Mögliche Ursache / Abhilfe
Treten geht schwer.	<ul style="list-style-type: none"> ● Ist der Akku geladen? ⇒ Laden Sie den Akku. <hr/> ● Blinkt auf dem Akku die zweite und vierte LED wenn die PUSH-Taste gedrückt wird?. Die Schutzfunktion ist aktiv. ⇒ Laden Sie den Akku. <hr/> ● Es leuchtet keine LED bei Druck auf die PUSH-Taste beim Akku. Die Schutzfunktion ist aktiv. ⇒ Laden Sie den Akku.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Ist der Akku genügend geladen? ⇒ Laden Sie den Akku.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Haben Sie beim Einschalten die Pedale belastet? ⇒ Schalten Sie die Elektronik aus und wieder ein, ohne die Pedale zu belasten. <p>* Wenn "E1" angezeigt wird, sind sämtliche Funktionen ausser Betrieb.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> ● Fehlfunktion der Antriebseinheit. ⇒ Melden Sie sich bitte bei Ihrem FLYER-Händler. <p>* Notbetrieb: Drücken Sie zuerst den Licht Knopf und erst anschliessend den Power Knopf. Die Elektronik funktioniert wieder bis zum nächsten Ausschalten.</p>
Ladezustandsanzeige funktioniert aber die Unterstütz-Modus-Anzeige blinkt.	<ul style="list-style-type: none"> ● Schutzschaltung aktiv nach Motor-Überlastung. ⇒ Ist die Schutzschaltung aktiv, ist die Unterstützung limitiert. Fahren Sie in kleinen Gängen unter minimaler Belastung. Nach kurzer Zeit ist die Unterstützung wieder normal.

