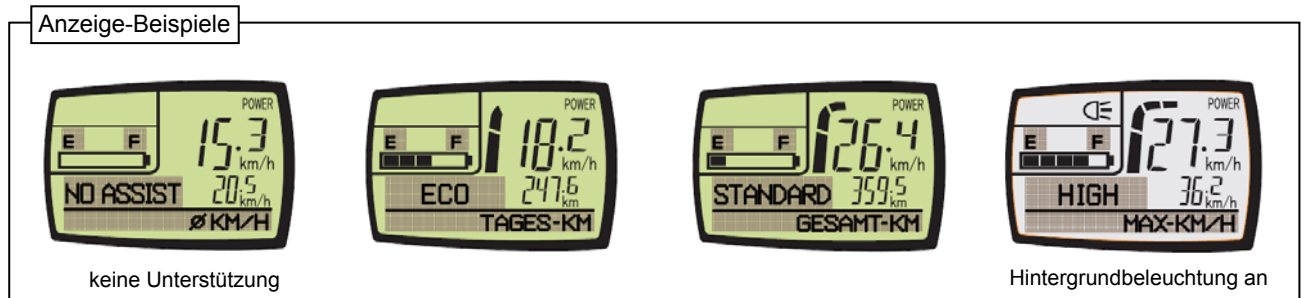
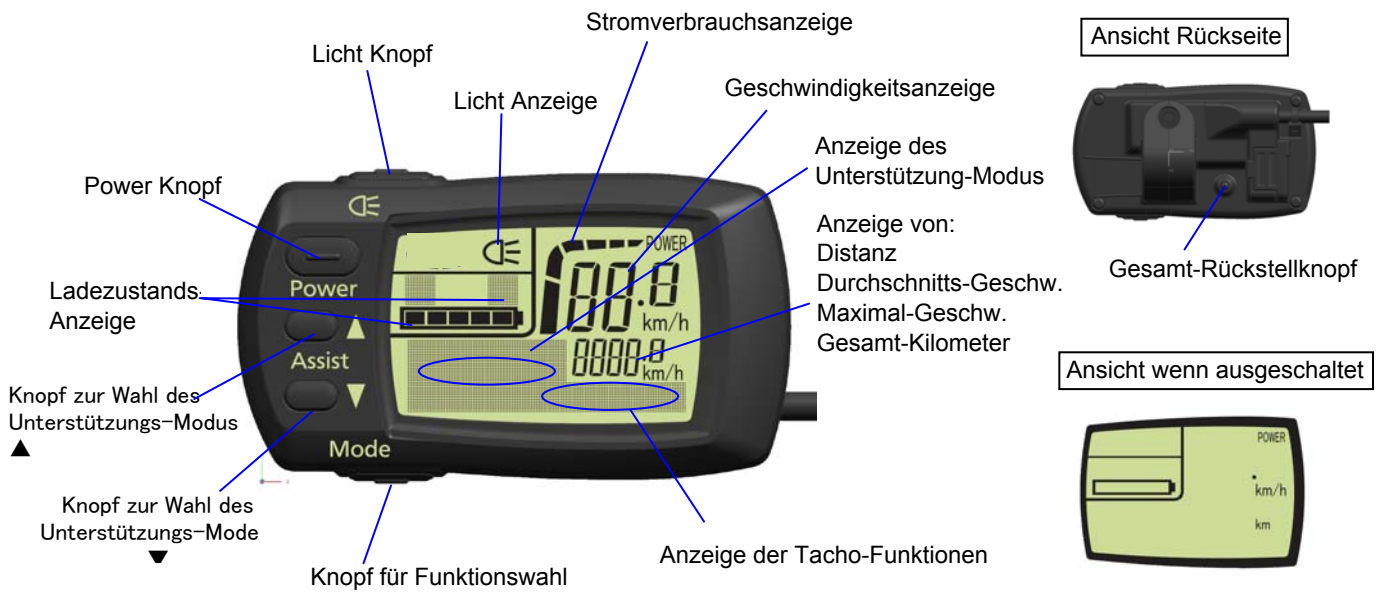


Gebrauchsanleitung FLYER LCD-Display 2010

■ Name und Funktion der einzelnen Tasten und Knöpfe



EIN / AUS (Power)

Schaltet die Elektronik ein oder aus. Der Unterstützungs-Mode steht bei jedem Einschalten auf Standard.

Funktionswahl (Mode)

Die einzelnen Funktionen werden mit jedem Tastendruck in folgender Reihenfolge weitergeschaltet:
 "GESAMT-KM; TAGES-KM; ØKM/H; MAX-KM/H"

Wahl des Unterstützungs-Mode (Assist)

Bei Druck der Aufwärts-Taste ▲ wird die Unterstützung wie folgt eingestellt: "NO ASSIST -> ECO -> STANDARD -> HIGH -> NO ASSIST ->" (Wiederholung)

Bei Druck der Abwärts-Taste ▼, wird die Unterstützung wie folgt eingestellt: "NO ASSIST -> HIGH -> STANDARD -> ECO -> NO ASSIST ->" (Wiederholung)

Beim Einschalten ist immer Standard aktiviert.

Bei **NO ASSIST** erfolgt keine Unterstützung.

Rückstellung der Tacho-Funktionen

Drücken Sie für 3 Sek. den MODE Knopf. Die Gesamtkilometer werden dabei nicht gelöscht.

Licht EIN / AUS (die Hintergrundbeleuchtung wird auch eingeschaltet)

Das Licht kann auch eingeschaltet werden, ohne dass zuvor die Elektronik mit Power eingeschaltet wurde.

Die Hintergrundbeleuchtung kann nicht einzeln betrieben werden.

Einstellung von Sprache, Kontrast und Radumfang

Mit gleichzeitigem Druck auf Mode und ▼ für 3 Sec. gelangt man in die Programmierung.

Stellen Sie die gewünschten Werte ein wie auf der separaten Anleitung beschrieben.

Es sind 6 Sprachen wählbar.

Der Kontrast kann in 10 Stufen verstellt werden.

Bereich Radumfang: 10mm~3999mm (in 1mm Schritten)

Lichtknopf drücken zum Speichern der Einstellungen.

Alle Daten löschen (Gesamt-Rückstellung)

Drücken Sie gleichzeitig den Knopf auf der Rückseite und den MODE-Knopf.

Vorsicht: Die Gesamtkilometer und der Radumfang werden auch gelöscht!

Danach ist das Display im Zustand für die Einstellung der Sprache, des Kontrasts und des Radumfangs.

Automatische Abschaltung

Wird der FLYER 10 Min. nicht bewegt, schaltet sich die Elektronik automatisch aus.

Stromverbrauchsanzeige

Der Stromverbrauch wird mittels sechs Balken-Segmenten angezeigt. Je mehr Segmente aufleuchten, umso höher ist der Stromverbrauch. Sie können die Anzeige dazu nutzen, um möglichst energieeffizient zu fahren.

Fehlersuche

Auf dem Display wird nichts angezeigt

- Ist die Batterie geladen?
- Batterie ist blockiert, es blinken die zweite und vierte LED auf dem Akku wenn PUSH gedrückt wird => Batt. laden
- Batterie ist im Schlafmodus, es leuchtet keine LED bei Druck auf PUSH => Batterie laden

Batterie-Anzeige blinkt

- Ist die Batterie geladen?

E1 leuchtet auf

- Haben Sie beim Einschalten die Pedale belastet?
=> Beim Einschalten den Fuss nicht auf die Pedale stellen

E9 leuchtet auf

- Fehlfunktion der Antriebseinheit
=> Kontaktieren Sie bitte Ihren Händler
Versuchen Sie den Notbetrieb:
Drücken Sie zuerst den Licht Knopf und erst anschliessend den Power Knopf.
Die Elektronik funktioniert wieder bis zum nächsten Ausschalten.



Gewählter Unterstützungs-Mode blinkt

- Motor wird im Schon-Modus betrieben, verursacht durch Überlastung, die Motorleistung wird reduziert
=> Fahren Sie schonend, z.B. durch Wahl kleinerer Gänge
Nach Normalisierung funktioniert der Antrieb wieder zu 100%

Seltsame Zeichen auf Display

- Fehlfunktion des im Display integrierten Mikroprozessors
=> Führen Sie eine Gesamt-Rückstellung durch (wie separat beschrieben)

Tacho-Anzeige bleibt auf 0.0km/h, es werden keine Werte gezählt

- Distanz zwischen Magnet und Sensor zu gross?
=> Distanz unter 5mm halten

